



Expunere de motive

referitoare la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor

În România, în prezent, conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, drumurile publice sunt administrate astfel:

- drumurile de interes național sunt administrate de catre Ministerul Transporturilor, direct sau prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A
- drumurile județene sunt administrate de catre consiliile județene
- drumurile de interes local sunt administrate de catre consiliile locale

Însă sunt prevazute și anumite excepții.

Astfel:

- conform prevederilor art. 21 **sectoarele de drumuri naționale**, incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în **intravilanul municipiilor** sunt în administrarea consiliilor locale respective.

- în conformitate cu prevederile art. 22 **sectoarele de drumuri județene**, situate în **intravilanul localităților urbane**, inclusiv lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, sunt în administrarea consiliilor locale respective.

Din acest motiv putem constata că pe majoritatea drumurilor nationale și județene există discontinuități ale stării acestora între sectoarele din intravilanul municipiilor și orașelor și restul portiunilor acestor drumuri.

In cele mai multe situații sectoarele de drumuri nationale și județene aflate în administrarea consiliilor locale sunt într-o stare deplorabilă, asfaltul fiind foarte vechi și prezentând foarte multe gropi. În foarte puține cazuri consiliile locale au alocat fonduri pentru covoare asfaltice noi pe aceste drumuri, iar când au făcut-o lucrările efectuate au fost de calitate slabă.

Prișipala cauza a acestei stări de fapt o constituie lipsa fondurilor la nivelul fiecarei dintre aceste localități. Acest aspect este în prezent și mai important având în vedere că odată cu aplicarea legii salarizării unice, adoptată în acest an, sumele alocate de către primării pentru investiții vor fi diminuate.

Evident sunt și alte motive care contribuie la acest lucru: lipsa specialistilor din aparatul de specialitate al primăriilor, alte domenii prioritare de investiții al localităților, etc.

Precizam ca in acest moment in Romania sunt 320 de orase si municipii.

Drept urmare, daca dorim ca drumurile nationale si cele zonale, judetene, sa poate fi intr-o stare corespunzatoare pe toata lungimea lor, daca avem ca tinta atragerea si pastrarea investitorilor in toate regiunile Romaniei, daca speram la cresterea numarului de turisti si daca vrem sa diminuam ambuteajele din traficul rutier, atunci se impune modificarea unor prevederi din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor.

Prin prezenta propunere legislativa se vine cu o solutie:

Sectoarele de drumuri naționale situate în **intravilanul municipiilor** sa revina in administrarea de catre Ministerul Transporturilor, direct sau prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A, iar **sectoarele de drumuri județene**, situate în **intravilanul localităților urbane** sa revina in administrarea consiliilor judetene.

In cea de a doua situatie se propune ca sumele alocate prin Legea bugetului de stat destinate finantarii drumurilor judetene sa fie majorate proportional cu lungimea acestor sectoare de drumuri judetene. Acest lucru este necesar deoarece consiliile judetene nu dispun de venituri proprii, avand de regula un parimoniu restrans.

Deasemenea prin aceasta initiativa legislativa se prevede posibilitatea ca, la solicitarea expresa a consiliilor locale care au posibilitati finaciare mai mari, anumite sectiuni de drum national sau judetean din intravilanul lor sa poata trece in administrarea localitatilor.

În numele inițiatorilor,

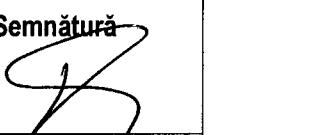
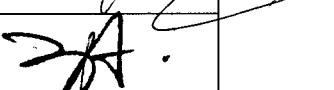
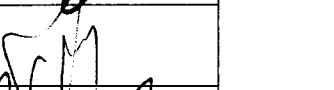
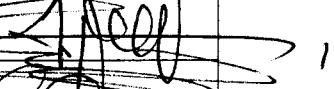
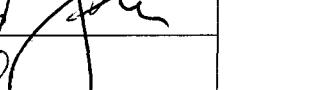
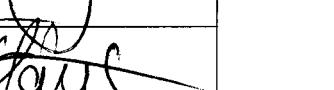
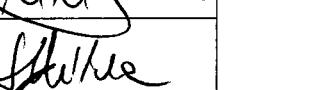
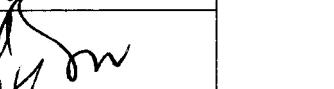
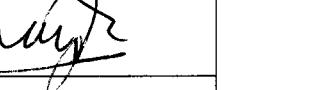
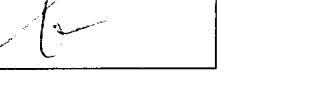
Senator PNL

Daniel Constantin Cadariu



Co-initiatori ai propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței

Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor:

Nume și Prenume Parlamentar	GRUP PARLAMENTAR / funcția deținută - senator sau deputat	Circumscripția electorală	Semnătură
CĂDARIU DANIEL	CONSTANTIN PNL	SV 35	
POPA CORNEL	PNL	BTF O.S.	
PRESĂ ALEXANDRU	PNL	01-AB	
ȘOPNICĂ COSMIN	PNL	02-3T	
Bielăcu Romulus	PNL	VL	
CHITAC HERGIL	PNL	Ota	
ELIPESCU RADU	PNL	31	
CRISTIAN CHIRTEA	PNL	28 I/S,	
POPA ION	PNL	AG.	
Ionel FENECHIU	PNL	Be	
GRACOȚĂ IAȘIU	PNL	DB	
Stăncă George	PNL	Galati	
MIREA SIMIONICA	PNL	Olt	
Hărău Elenora-Carmen	PNL	HD	
CRISTINA IOAȘI	P.N.C.	Arad	
Vela Ion Moral	P.N.L.	Caras-Severin	
VICENZĂ MADIAS	P.N.L.	CVJ	

**Co-înîtiatori ai propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței
Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor:**